

Ερώτηση με αίτημα γραπτής απάντησης E-002566/2020

προς την Επιτροπή

Άρθρο 138 του Κανονισμού

Vangelis Meimarakis, Maria Spyraiki, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Anna-Michelle Asimakopoulou, Stelios Kypouropoulos, Manolis Kefalogiannis, Theodoros Zagorakis

Θέμα: Οι επιπτώσεις του κορωνοϊού στον τομέα της ναυτιλίας

Στο πλαίσιο των συζητήσεων για την επανέναρξη της ευρωπαϊκής οικονομίας, με τη σταδιακή άρση των περιοριστικών μέτρων (lockdown) που είχαν επιβληθεί λόγω της κρίσης του COVID-19, είναι σημαντικό να ενταχθούν, μεταξύ άλλων, οι πολλαπλές αρνητικές επιπτώσεις στον κλάδο της ναυτιλίας. Η ναυτιλία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παγκόσμιας εφοδιαστικής αλυσίδας και συντελεί καταλυτικά στην εμπορική δραστηριότητα της πλειονότητας των ευρωπαϊκών χωρών. Επιπλέον, ιδιαίτερα σε περιόδους κρίσης, η ναυτιλία είναι απόλυτα αναγκαία για την προσφορά βασικών αγαθών, ενέργειας και φαρμάκων τόσο στους πολίτες όσο και στις ζωτικές βιομηχανίες όλων των κρατών μελών. Οι επιπτώσεις της κρίσης που διέρχεται σήμερα ο κλάδος είναι εφάμιλλες με αυτές του Δευτέρου Παγκοσμίου Πολέμου και εκτιμάται ότι η ύφεση στη ναυτιλία θα διαρκέσει τουλάχιστον ένα χρόνο.

Η Ευρώπη πρέπει να διατηρήσει το στρατηγικό πλεονέκτημα που διαθέτει στον τομέα της ναυτιλίας, διασφαλίζοντας την επιβίωσή της κατά τη διάρκεια της κρίσης αλλά και ενισχύοντας τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητά της μέχρι να υπάρξει πλήρης επανεκκίνηση της οικονομίας.

Δεδομένου ότι, για να επιτευχθεί η βιωσιμότητα του κλάδου, είναι απαραίτητη η διατήρηση ή και η πιθανή ενίσχυση της ρευστότητας, ερωτάται η Επιτροπή:

1. Προτίθεται να αναλάβει νομοθετικές πρωτοβουλίες προκειμένου να διατηρηθεί η ρευστότητα του κλάδου;
2. Πώς θα εξασφαλιστεί η τήρηση των σχετικών κανόνων από τους αρμόδιους χρηματοπιστωτικούς φορείς;
3. Σκοπεύει να συμπεριλάβει συντονισμένες ενέργειες για τον κλάδο της ναυτιλίας στη στρατηγική εξόδου από την κρίση;